

SROVNÁVACÍ TEST

# Jaké boty na silniční maraton?

CHYSTÁTE SE NA MARATON A NEHCETE SE PŘI HLAVNÍM ZÁVODU VAŠÍ SEZONY TRÁPIT VE ŠPATNÝCH BOTÁCH? PŘECHOD ZIMY A JARA JSME PROBĚHALI V SILNIČNÍCH ZÁVODKÁCH, ABYCHOM NAŠLI TY NEJLEPŠÍ PRO MARATON. KTERÝ Z VÝROBCŮ NAMÍCHAL OPTIMÁLNÍ MIX TLUMENÍ, POHODLÍ, ALE I RYCHLOSTI A LEHKOSTI?



## Vítěz testu

### **MIZUNO AERO 14**

Ta pravá bota pro dlouhé závody na silnici! Pohodlná bota s komfortním tlumením a polstrováním svršku, plynulý přechod do dynamického odrazu. Spolehlivé tkaničky. Výtečná volba zejména pro běžce střední až vyšší hmotnosti.



# Závodní bota na maraton

## SVRŠEK

Určuje celkový pocit z boty, musí tedy skvěle padnout. Všeobecně jsou závodky užší, aby dobře seděly na noze.

I mezi závodními modely ale najdete boty s prostornou prstovou částí.

Svršek bývá prodyšný, nejčastěji jednovrstvý, a výborně tak odvádí vlhkost.

## TLUMENÍ

U většiny závodních bot je výrazně menší než u tréninkových.

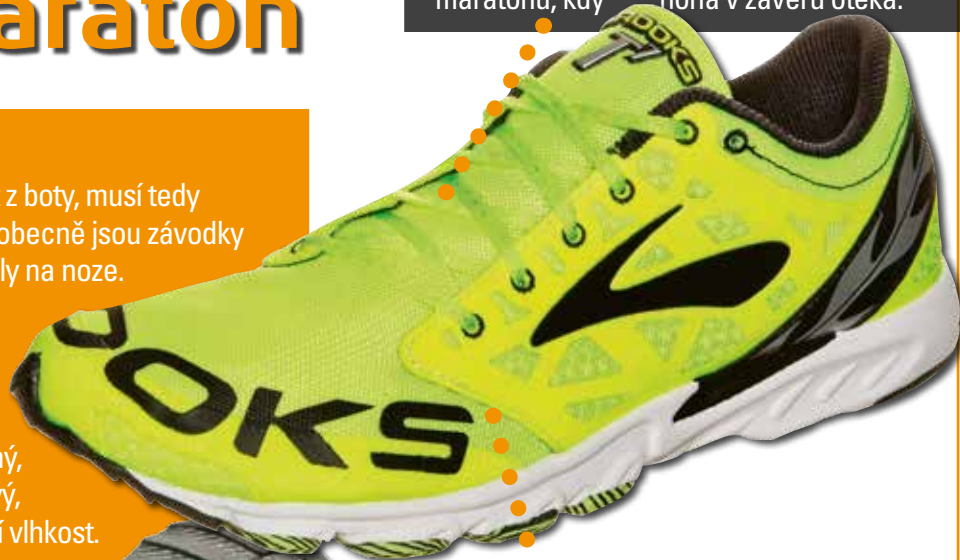
Nižší vrstva pěny se rychleji opotřebí, stejně jako celá závodní bota. Vydrží tedy výrazně méně než tréninkové boty. Záleží také na sklonu podrážky. Větší (až 12mm) podporuje rychlý odraz, nižší (do 6mm) je vhodnější ke stabilnějšímu a šetrnému došlapu.

## PODPORA KLENBY

Prispívá k dynamice boty, podrží nohu v únavě. V odlehčené formě ji najdete u většiny závodních bot. Čím rychlejší běh a čím větší podíl odrazu z přední části chodidla, tím vyšší uvítáte podporu podélné klenby.

## ŠNĚROVÁNÍ

Tkaničky závodní boty jsou často ploché a jen lehce pružné. Pro ušetření hmotnosti je jazyk tenký, bez polstrování. Při razantnějším utažení pozor na otlaky, zejména při maratonu, kdy noha v závěru otéká.



## POLSTROVÁNÍ

Další prvek, jehož „osekáním“ se snižuje celková hmotnost boty. Některé modely umí vybalancovat mezi nízkou hmotností a pohodlností lépe, jiné hůře. Pro delší závod vybírejte pečlivě zejména polstrování kolem paty nohy.

## VZOREK PODRÁŽKY

Za běžných podmínek není na silnici tolik podstatný, jakmile však zaprší, může být mezi modely propastný rozdíl. Na dotyk měkčí kontaktní pryž podrážky většinou lépe drží na mokré silnici. Pokud poběžíte závod se střídáním povrchů, vybírejte modely s ostrými hranami na podrážce, v lehkém terénu budou mít lepší záběr.





**SIDAS**   
Your foot company™

Pro vaše nohy uděláme  
**MAXIMUM.**  
*Zbytek už je na Vás!*

**CUSTOM RUN**  
SPECIÁLNÍ VLOŽKY

**3D**  
TVAROVÁNÍ  
NA MÍRU  
za 30 minut

**Konečné řešení speciálně  
pro běh a dynamické aktivity.**

*Od dopadu na patu až po odlehčení chodidla bude tato vložka poskytovat jedinečnou kombinaci komfortu a vedení nohy.*

*Vložky na míru Vám zhotovíme v našich partnerských prodejnách:*

svorto.cz s.r.o., Praha, [www.svorto.cz](http://www.svorto.cz) | Footfitting centrum, Praha, [www.footfitting.cz](http://www.footfitting.cz) | Bootfitting.cz, Praha, [www.bootfitting.cz](http://www.bootfitting.cz) | Skí Centrum Barrandov, Praha, [www.lyzelevne.cz](http://www.lyzelevne.cz) | Trtík sport, Brno, [www.trtiksport.cz](http://www.trtiksport.cz) | Total sport, Ostrava, [www.total-sport.cz](http://www.total-sport.cz) | Madeja sport, Ostrava, [www.madejasport.cz](http://www.madejasport.cz) | Sport Hotárek, Náchod, [www.sporthotarek.cz](http://www.sporthotarek.cz) | V.I.K. sport, Zlín, [www.cyklo-sport.com](http://www.cyklo-sport.com) | Agel sport clinic, Prostějov, [www.sportclinic.cz](http://www.sportclinic.cz) | Avex ski, Zlín, [www.avexski.cz](http://www.avexski.cz) | Footfitting centrum, Bratislava, [www.footfitting.cz](http://www.footfitting.cz) | Sportrisky, Poprad, [www.sportrisky.sk](http://www.sportrisky.sk)

## MIZUNO AERO 14

Komfortní tlumení a pohodlné polstrování dělá z tohoto modelu tu pravou botu pro dlouhé závody na silnici. Za největší zbraň považujeme její pohodlnost a plynulý přechod do odrazové fáze. Aero se odvaluje zcela nenásilně a přirozeně. Bota je navíc z kategorie „z krabice rovnou na závod“ a není nutné je před prvním závodem příliš prošlápnout. Tkaničky jsou pevné a nerozvolávají se. Vyhovovat bude zejména běžcům se střední až vyšší hmotností. Především poměrem nabízeného tlumení a celkové hmotnosti boty.

### PLUSY

- pohodlné nošení
- dynamika odrazu

### MINUSY

- tuhost a nižší flexibilita
- vyšší hmotnost (na závodní model)

**HODNOCENÍ**  
**84,5 %**



<b>Doporučená cena</b>			<b>3 699 Kč</b>
Hmotnost (10 UK)	248 g	10 km	***
Sklon pata – špička	10 mm	Dynamika odrazu	****
Závod	*****	Stabilita při došlapu	****
Tempový trénink	*****	Komfort nohy v botě	*****
Maraton	*****	Běh za mokra	***
1/2Maraton	*****	Šněrování	*****

## ADIDAS ADIZERO ADIOS 2.0 HAILE



Adidas se nebál návratu k tradičním šitým švům (namísto lepených). Je to znát na pevnosti svršku. Za silnou stránku považujeme šněrování boty, skvělému ukotvení nohy v botě napomáhají povedené tkaničky. Svršek je dobře prodyšný, ale v botě nebyla zima ani při běhání za chladnějšího počasí. Za velmi dobrou lze označit podrážku, směs dobře drží na mokřem asfaltu, vzorek má dostatečný záběr i mimo silnici. A také na závodní botu slušnou odolnost. Došlap je díky nízkému profilu dostatečně stabilní.

### PLUSY

- usazení nohy v botě
- povedené šněrování

**HODNOCENÍ**  
**84,3 %**

### MINUSY

- za mokra svršek nasákne
- náchylnost k zašpinění

<b>Doporučená cena</b>			<b>3 899 Kč</b>
Hmotnost (10 UK)	244 g	10 km	*****
Sklon pata – špička	10 mm	Dynamika odrazu	*****
Závod	*****	Stabilita při došlapu	****
Tempový trénink	**	Komfort nohy v botě	****
Maraton	*****	Běh za mokra	***
1/2Maraton	*****	Šněrování	*****

## SALOMON S-LAB SONIC

Sonic nenavazuje na nic z úspěšných modelů do terénu. Jde si svou vlastní cestou. Takže žádné rychlošněrování (tak typické pro Salomon), ale povedené ploché tkaničky. Žádná tenká podrážka jako u modelu Sense, ale pořádný „špalek“ s dropem 8 mm. Pěna je sice poměrně tvrdá, k závodnímu použití ale skvělá. O co méně tlumí, o to více ale pomáhá s odrazem. Ten byl nejlepší ze všech testovaných modelů. Velice povedený je svršek boty. Prodyšný a zároveň pevný. Jako jediný mezi silničními modely má zcela integrovaný jazyk.

### PLUSY

- dynamika odrazu
- uchycení nohy v botě

### MINUSY

- pocitově tvrdší tlumení
- stabilita na nerovném povrchu

**HODNOCENÍ**  
**80,7 %**



<b>Doporučená cena</b>			<b>4 690 Kč</b>
Hmotnost (10 UK)	227 g	10 km	*****
Sklon pata – špička	8 mm	Dynamika odrazu	****
Závod	*****	Stabilita při došlapu	***
Tempový trénink	****	Komfort nohy v botě	****
Maraton	*****	Běh za mokra	****
1/2Maraton	*****	Šněrování	****



## NIKE ZOOM STREAK 5



Doporučená cena			2 790 Kč
Hmotnost (10 UK)	218 g	10 km	*****
Sklon pata – špička	10 mm	Dynamika odrazu	****
Závod	*****	Stabilita při došlapu	****
Tempový trénink	**	Komfort nohy v botě	*****
Maraton	*****	Běh za mokra	***
1/2Maraton	*****	Šněrování	****

Lehká, pohodlná a neskutečně rychlá bota. Streak poskytuje optimální ventilaci a prodyšnost. Na závodní model vyšší podrážka je dobře tlumivá, přesto dostatečně „živá“ při zrychleních. Skvěle propracovaný je jazyk. Ten je sice jen tenký, ale polstrovaný v místě zavázání tkaniček. Silnou stránkou je podrážka. Odraz je jistý na suchém i mokřem asfaltu. K dobrému komfortu přispívá bežecké provedení a pohodlná stélka. Vyšší drop doplňuje dobrou dynamiku boty. V odrazové fázi patřila bota v testu k nejlepším. K pozitivům řadíme i povedený design.

### PLUSY

- dynamika odrazu
- nízká hmotnost

**HODNOCENÍ**  
**80,5%**

### MINUSY

- obtížnější „vyladění“ utažení tkaniček
- nižší stabilita při došlapu přes patu

## ASICS GEL-DS RACER 11

Povedená kombinace pohodlí a rychlosti. A také nízké hmotnosti. Je to druhý nejlehčí model v testu. Bota s více než dobrou dynamikou. Velmi příjemná na noze, nikde netlačí, přestože polstrovaní je minimální. K celkovému komfortu přispívá jemný materiál svršku. Díky lepeným švům není cítit žádný výstupek. Šněrování je standardní, s plochými tkaničkami. Výborné je uchycení paty v botě. Také celkový design boty je více než povedený. Racer je vhodnější spíše pro lehčí běžce, kteří v ní v pohodě odběhnou i maraton.

### PLUSY

- nízká hmotnost
- pohodlné a pevné uchycení nohy

**HODNOCENÍ**  
**80,3%**

### MINUSY

- zasekávání kamínků v otvorech podrážky
- nepružné tkaničky



Doporučená cena			3 310 Kč
Hmotnost (10 UK)	213 g	10 km	*****
Sklon pata – špička	8 mm	Dynamika odrazu	****
Závod	*****	Stabilita při došlapu	*****
Tempový trénink	***	Komfort nohy v botě	****
Maraton	*****	Běh za mokra	****
1/2Maraton	*****	Šněrování	***

## NEW BALANCE FRESH FOAM ZANTE V2



Doporučená cena			2 999 Kč
Hmotnost (10 UK)	264 g	10 km	***
Sklon pata – špička	6 mm	Dynamika odrazu	***
Závod	***	Stabilita při došlapu	***
Tempový trénink	****	Komfort nohy v botě	*****
Maraton	****	Běh za mokra	***
1/2Maraton	***	Šněrování	****

Konstrukčně jednoduchá, přesto povedená tempově až závodně laděná bota. Původní verze bodovala především pohodlným tlumením. Nový model přidává zpevnění svršku. Stále je to ale měkká pohodlná „bačkůrka“ vhodná pro pořádné porce kilometrů. Zante je na maratonku i uspokojivě reaktivní při zrychlení. Ani při delším běhu chodidlo netrpí a neřešíte, že by vás někde tlačila. Klasické a vysoce spolehlivé je šněrování. Funkčně vysoce kvalitní bota nejen na maraton, ale třeba i na delší distance, včetně mírného offroadu.

### PLUSY

- univerzálnost použití
- plynulý přechod do odrazu

**HODNOCENÍ**  
**72,4%**

### MINUSY

- vyšší hmotnost (na závodní model)
- opotřebení podrážky

## PUMA SPEED 300 IGNITE

Pohodlná bota s příjemným tlumením a prostornou prstovou částí. Velice povedený je design, v dámské i pánské verzi. Speed se nám zkrátka líbil. Drop osm milimetrů je příjemný jak při rychlém, tak i pomalejším tempu běhu. Pogumovaná špička a nenasákavý svršek bodovaly při běhu za deště. Také odraz byl i na mokřem asfaltu slušný. Dobré hodnocení si z testu odnáší šněrování, včetně na závodní botu silnějšího jazyka. Při delším běhu je tak usazení nohy v botě pohodlné i při razantnějším utažení tkaniček.

### PLUSY

- prodyšný a komfortní svršek
- dobrá přilnavost

**HODNOCENÍ**  
72,2%

### MINUSY

- nižší dynamika odrazu
- stabilita při došlapu přes patu



<b>Doporučená cena</b>			<b>2 999 Kč</b>
Hmotnost (10 UK)	257 g	10 km	***
Sklon pata – špička	8 mm	Dynamika odrazu	***
Závod	****	Stabilita při došlapu	***
Tempový trénink	***	Komfort nohy v botě	****
Maraton	***	Běh za mokra	****
1/2Maraton	***	Šněrování	****



<b>Doporučená cena</b>			<b>1 999 Kč</b>
Hmotnost (10 UK)	210 g	10 km	****
Sklon pata – špička	10 mm	Dynamika odrazu	***
Závod	****	Stabilita při došlapu	**
Tempový trénink	***	Komfort nohy v botě	****
Maraton	***	Běh za mokra	****
1/2Maraton	****	Šněrování	****

## KALENJI KIPRACE

Bota s výborným poměrem ceny a výkonu. A také s velmi nízkou hmotností. Nejlepší model v testu! Kiprace si budou pochvalovat především běžci se středním a užším tvarem chodidla. Silnou stránkou jsou pevné, ploché a nerozvazující se tkaničky. Jejich jedinou nevýhodou je obtížnější rozvazání po závodě. K příjemnému nošení přispívají lepené švy a měkkost svršku. Zaznamenali jsme sníženou stabilitu došlapu v únavě vlivem poměrně úzké podrážky. Ta nejlépe reaguje při došlapu na přední až střední část chodidla.

### PLUSY

- pevné uchycení nohy
- odraz na silnici i v lehkém terénu

### MINUSY

- polstrovaní paty
- nižší stabilita došlapu

**HODNOCENÍ**  
68,8%

## PEAK FORMULA 1

Pohodlná a měkká závodka. Díky lepeným švům a měkčí pěně podrážky je hlavní předností Formule 1 pohodlné nošení. Pro rychlejší běh sice postrádá vyšší dynamiku, pro dlouhé běhy je však velmi příjemná. Osloví především minimalisticky založené běžce, nejen nízkým, čtyřmilimetrovým dropem, ale také třeba tenkým jazykem nebo minimem polstrovaní. Při výhradně silničním použití Peak vykazuje dobrou přilnavost a především měkký a pohodlný došlap. Výborné je uchycení paty v botě.

### PLUSY

- tlumení
- prodyšnost

**HODNOCENÍ**  
68,6%

### MINUSY

- nižší dynamika
- odolnost podrážky



<b>Doporučená cena</b>			<b>1 999 Kč</b>
Hmotnost (10 UK)	250 g	10 km	***
Sklon pata – špička	4 mm	Dynamika odrazu	***
Závod	****	Stabilita při došlapu	***
Tempový trénink	**	Komfort nohy v botě	****
Maraton	***	Běh za mokra	***
1/2Maraton	****	Šněrování	****

## SALMING DISTANCE 3

Univerzální bota nabízí využití jak pro tempové tréninky, tak i pro závody. Stejnou univerzálnost si zachovává také pro běh v lehkém terénu. Odraz byl jistý na každém povrchu, i za mokra. Přes nižší porážku je tlumení dostatečné. Pogumovanou špičku oceníte při běhu v dešti nebo na zbytlých sněhu. Celková odolnost a nenásákavost svršku jen přidávají na kladných bodech. Nízkým dropem Distance vybízí k šetrnému došlapu na celé chodidlo. Dobrému uchycení nohy v botě napomáhá optimální délka jazyka a dobré tkaničky. Ty by ale mohly být o nějaký ten centimetr delší.

### PLUSY

- univerzálnost
- stabilita došlapu

### MINUSY

- užší prstová část
- krátké tkaničky

**HODNOCENÍ**  
**68,4%**



<b>Doporučená cena</b>			<b>3 699 Kč</b>
Hmotnost (10 UK)	250 g	10 km	**
Sklon pata – špička	5 mm	Dynamika odrazu	***
Závod	***	Stabilita při došlapu	****
Tempový trénink	****	Komfort nohy v botě	***
Maraton	***	Běh za mokra	****
1/2Maraton	***	Šněrování	***

## NEWTON RUNNING GRAVITY V



<b>Doporučená cena</b>			<b>4 290 Kč</b>
Hmotnost (10 UK)	293 g	10 km	**
Sklon pata – špička	3 mm	Dynamika odrazu	***
Závod	***	Stabilita při došlapu	***
Tempový trénink	***	Komfort nohy v botě	****
Maraton	***	Běh za mokra	***
1/2Maraton	***	Šněrování	***

Tempově až závodně laděná bota je vhodná především pro běžce s došlapem na střed chodidla. Zaujme přepracovaným svrškem, který vykazuje výbornou prodyšnost a pohodlné polstrování. Navíc přidává dobrou odolnost. Stélka boty zpřijemňuje došlap a usazení nohy v botě. K povedeným vylepšením patří také plastová oka šněrování. Uchycení jazyka tkaničkami zvyšuje komfort při dlouhých bězích. Gravity boduje také povedeným designem.

### PLUSY

- podpora přirozeného došlapu
- pohodlné tlumení

**HODNOCENÍ**  
**64,7%**

### MINUSY

- nepružné a tuhé tkaničky
- vyšší hmotnost (pro závodní botu)

## INOV-8 ROAD-X-TREME 250

Nový silniční koncept X-Treme u modelu 250 doplňuje na Inov-8 nezvykle vysoký sklon osmi milimetrů. Tradiční naopak zůstává velice prostorná prstová část boty. Přes zvýšení dropu má bota jen slabší dynamiku. X-Treme bude vyhovovat nejvíce běžcům s došlapem na střed chodidla a těm, kteří vyžadují od závodní boty dostatek prostoru a pohodlí. Poněkud více kilometrů si ponechejte na „prošlápnutí“, po prvním nautí boty působí jako poměrně tuhá. Chválime skvěle propracovaný systém odvodu vlhkosti.

### PLUSY

- prostorná prstová část
- rychlý odvod vlhkosti, prodyšnost svršku

**HODNOCENÍ**  
**64,5%**

### MINUSY

- nízká dynamika
- odvalování boty, plochá podrážka



<b>Doporučená cena</b>			<b>3 590 Kč</b>
Hmotnost (10 UK)	259 g	10 km	**
Sklon pata – špička	8 mm	Dynamika odrazu	**
Závod	***	Stabilita při došlapu	****
Tempový trénink	***	Komfort nohy v botě	***
Maraton	***	Běh za mokra	****
1/2Maraton	****	Šněrování	***



# HOKA ONE ONE HUAKA

Přestože to není typická závodka, na maraton ji nezavrhujeme. Při pomalejším tempu nebo vyšší hmotnosti běžce začínají pozitiva převažovat. Šířka podrážky ve spojení s nízkým dropem zajišťuje velmi stabilní došlap. I při běhu přes patu je tlumení nadstandardní. Botu lze využít také k tréninkovému maratonu, nebo při častém závodění na dlouhých tratích. Nohy nejsou po maratonu tak „omláčené“ jako v běžných závodkách. Varianta s klasickými tkaničkami se nám zdála vhodnější než původní rychlošněrování.

## PLUSY

- pohodlné tlumení
- stabilita došlapu

## MINUSY

- dynamika odrazu
- posun stélky a její deformace

**HODNOCENÍ**  
**64,3%**



Doporučená cena			3 990 Kč
Hmotnost (10 UK)	288 g	10 km	*
Sklon pata – špička	2 mm	Dynamika odrazu	**
Závod	**	Stabilita při došlapu	****
Tempový trénink	**	Komfort nohy v botě	***
Maraton	***	Běh za mokra	***
1/2Maraton	**	Šněrování	***

## POSTŘEHY ŠÉFA TESTU



**JOSEF SMETANA**  
redaktor Běhej.com,  
testy produktů

### ŽIVOTNOST

Připravte se na výrazně nižší odolnosti než u tréninkových bot. Závodní modely doslova mizí před očima. Častěji „odejde“ podrážka než svršek. Záleží ale také na tvaru nohy a způsobu došlapu. Kdy je čas na výměnu? Použít můžete parafrázi hlášky z oblíbeného filmu Pelíšky: „Dávám závodní botě rok, maximálně dva!“ Pokud v jedné sezoně zvládnete dva maratony, půlmaraton a více než deset dalších závodů, je bota zralá na výměnu bez ohledu na to, jak vypadá na pohled.

### PĚT NEJLEPŠÍCH

Za prvních pět modelů dám ruku do ohně. Maraton s nimi odběhnete více než dobře. Zvládnete to i v těch zbývajících, jejich přednosti již ale nejsou tak komplexní. Vítězný model Mizuno bodoval především pohodlností. Stříbrný Adidas rychlostí a skvělým šněrováním. Třetí je příjemné překvapení testu – silnička Salomonu se opravdu povedla. Robustní, přesto lehká a svižná bota. Povedené jsou také výrobky tradičních silničních značek Asics a Nike. Oba mají nízkou hmotnost a výbornou dynamiku odrazu. Nike je navíc za rozumnou cenu.

### VÝBĚR BOT

Daleko více než u tréninkových modelů dejte na první dojem. Minimum materiálů a tlumení botu příliš nezmění ani po desítkách kilometrů. Musí vám sedět na „první dobrou“. Šířkou, jazykem i usazením paty by závodní bota měla dokonale splynout s nohou. Pro maraton počítejte s mírným zvětšením chodidla a volte raději velikost o půl čísla větší než na krátké závody nebo krosy. A také by se měla líbit. Závod je pro běžce svátek, obzvláště maraton. Do závodní boty byste se měli vyloženě těšit.

## SKLON

Klesání podrážky od paty ke špičce (tzv. drop) je jedním z určujících parametrů boty. Vyšší sklon (nad 8 mm) pomáhá s odrazem. Běžci o takové botě říkají, že „kope“. Vyznačuje se většinou výbornou dynamikou odrazu. Naopak boty s nízkým dropem (pod 6 mm) jsou šetrné při došlapu na střed chodidla. Došlap je stabilní a přirozený. Zvyšuje to pohodlnost takového modelu. Pro došlap přes patu je vhodnější bota s vyšší podrážkou, ale s nižším dropem.

## HOBÍK VS ZÁVOĐÁK

Náš test byl zaměřený na výkonnostní běžce, kteří zvládnou maraton pod tři a půl hodiny. Při pomalejším běhu již mizí výhody závodních modelů. Pro míru tlumení a celkový komfort se pak vyplatí běžet maraton v běžných tréninkových botách. Zejména to platí pro těžší běžce se zvýšenou pronací.

## HMOTNOST

U maratonských závodních modelů můžete trochu slevit z nároků. Pro maraton je důležitější pohodlí než nějaký ten gram navíc. Bota s vyšší hmotností je zároveň vhodnější pro těžší běžce. A také pro běžce, kteří třeba vlivem únavy v závěru maratonu běží vyloženě přes patu. Platí jednoduché pravidlo - čím rychlejší běžec, tím lehčí botu si může na maraton dovolit obout.



## JAKOU BOTU NA JAKÝ ZÁVOD (naše doporučení)





## KONSTRUKČNÍ PRVKY BOTY (řazeno abecedně)

### Bota s klasickou konstrukcí:



ADIDAS

ASICS

KALENJI

MIZUNO

NIKE

PUMA

SALOMON

### Bota s minimalistickými prvky:



INOV-8

NEW BALANCE

NEWTON RUNNING

PEAK

SALMING

### Bota s maximalistickými prvky:



HOKA ONE ONE

## JAKOU ZVOLIT ZÁVODNÍ BOTU S OHLEDEM NA HMOTNOST BĚZCE? (řazeno abecedně)

### Běžec s hmotností do 65 kg:



ADIDAS

ASICS

INOV-8

KALENJI

NEW BALANCE

### Běžec s hmotností 65-80 kg:



ADIDAS

ASICS

HOKA ONE ONE

INOV-8

KALENJI

MIZUNO

NEW BALANCE

NEWTON RUNNING

NIKE

PEAK

PUMA

SALMING

SALOMON

### Běžec s hmotností nad 80 kg:



HOKA ONE ONE

MIZUNO

NEW BALANCE

NEWTON RUNNING

PUMA

SALOMON

## SKLON PATA-ŠPIČKA (řazeno vzestupně)



## HMOTNOST (řazeno vzestupně, hmotnost platí pro velikost 10 UK)



## POMĚR CENA/KVALITA (poměr doporučené ceny a bodů v testu)

